側板



側板



底板

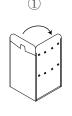


本体 8760 側減の減 キャスター 谷折り のりしろ (上部凸部用) 山折り のりしろ のりしろ 谷折り-/(上部凸部用) 側板のり のりしろ OUL 底板の肌ろ

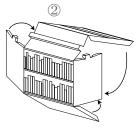
B型書籍運搬車 ペーパークラフト(縮尺20分の1)

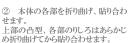
- ・ハサミまたはカッターナイフ、接着材(のり等)を用意してください。
- 外形線に沿って切り離してください。
- ・点線は山折りに、二点鎖線は谷折りに曲げ、のりしろを接着してください。

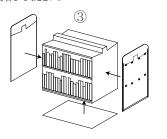
※ハサミ・カッターナイフ等の取扱いには十分にご注意ください。 ※折り曲げところをあらかじめカッターの背などでなぞり、"折りぐせ"を つけておくと、作業しやすく綺麗に仕上げることができます。



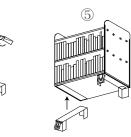
 側板を点線にそって 折り曲げ、貼り合わせます。
(2組作ります)







③ 本体に側板2組と底板を 貼り合わせます。底板は印刷 面が下になるように貼ります。



④ キャスター2組を 図のように作ります。⑤ キャスター2組を底板 の線(のりしろA・B)にあわせて、図のような向きなる ように貼り付けます。



⑥ 完成です。



B型書籍運搬車 (1964(昭和39)年~1974(昭和49)年 カタログ掲載) 写真の仕様:木原正三堂製 W 810 × D 455 × H 968

木製のブックトラックは、木原正三堂のカタログでは1951(昭和26)年より見られますが、写真のB型(両面傾斜式)は1964(昭和39)年より、約10年間発売されていました。主材はホワイトオーク材、棚板と側板の接合にはクサビ構造を採用し、美しさと堅牢さを兼ね備えています。加工技術の向上などから、さらに丈夫なスチール製ブックトラックの需要が広がりましたが、今日ではスチール製フレームに木製部材を組合せ、スチールの丈夫さと木の風合いをもつ、素材の利点を生かしたブックトラックも製品化されています。





B型書籍運搬車

ペーパークラフト(縮尺20分の1)